# Примерзание тормозных колодок: признаки и меры по разморозке

Отечественный климат отличается суровыми зимами. Одна из неприятностей в это время года – примёрзшие тормозные колодки. Ручник тоже иногда прихватывает. Проблема касается любых марок машин.

## Причины и признаки проблем

Вода при отрицательных температурах превращается в лёд. Когда влага просачивается между колодками и диском в тормозной системе, то возникает примерзание на морозе. Явление наблюдается при определённых обстоятельствах.

Условий возникновения примерзания колодок:

1. После мойки без качественной просушки.
2. Суточные перепады температуры на улице.
3. Конденсация влаги после активной езды.
4. Промокание тормозной системы после езды по лужам.

Мороз из безобидной воды для тормозной системы превращает её в мощного блокиратора. Водители часто поддаются рефлексу – силой двигателя сдвинуть автомобиль с места. Срывом не следует пользоваться. Возможен существенный вред узлам машины.

Отрицательные стороны резкого рывка:

1. Срыв фрикционных пластин с последующим клином колёс.
2. Повреждение колодок, актуально для барабанных тормозных систем.
3. Возможная поломка деталей трансмиссии из-за резкой нагрузки. Чаще всего выходит из строя сцепление или КПП.

Последствия могут дорого стоить владельцу. Для их минимизации существуют гуманные способы борьбы с примёрзшими колодками.

## Эффективные методы борьбы с примёрзшими колодками

Опыт отечественных автолюбителей позволяет подыскать эффективное средство разморозки колодок. В некоторых случаях придётся попробовать несколько. Зависит от степени примерзания.

Способы разморозки тормозных механизмов:

1. При помощи двигателя. Следует немного повысит обороты и попробовать мягко двигаться. Если не выходит, то тормозные механизмы сильно примёрзли и потребуется другой метод.
2. Обмыв тёплой водой. Эффективный способ, только горячую воду следует подготовить заранее. Сигнал к началу движения – щелчок. Если его не было, то пробовать начать движение стоит по первому методу. Горячая вода наверняка растопила часть льда. После следует просушить тормоза.

**Рекомендуется** не размораживать тормоза горячей водой при морозе ниже 10 градусов. Ситуация может только усугубится.

1. Разморозку феном применяют на сильном морозе. Требуется строительный фен. Минус способа – требуется электропитание.
2. Выхлопные газы иногда используют вместо фена. Потребуется шланг. Следует учесть, что метод не будет работать на современных авто с эффективными катализаторами. Выхлопные газы слишком быстро в них остывают.
3. Специализированные жидкости. Из минусов – стоят денег и не всегда растапливают лёд. Из плюсов – эффективно ослабляют хватку льда и их всегда можно использовать. Главное при покупке не нарваться на брак.

Отдельно стоит проблема примерзания ручника. Вода обычно проникает в рубашку тросика. Для разморозки достаточно просто помять рубашку из стороны в сторону. Если этого не достаточно, то в рубашку тросика стояночного тормоза заливают размораживающую жидкость при помощи шприца.

**Важно** не задействовать по возможности стояночный тормоз во время сильных морозов.

Смазка ручника и тормозных механизмов до прихода холодов может избавить от головной боли с примерзанием. Своевременное техническое обслуживание и аккуратная езда – гаранты отсутствия проблем.